

# Ganz Groß

*Piranka*

- Analog-Quartzuhr im Bicolor-Styling
- Mineralglas
- Edelstahlarmband

30m



## Watches for Winners

**Piratron**  
Sport-Profi SP 400  
Multi-Alarm-  
Chronograph

- Stoppuhr bis 1/10 Sek.
- Termin-/Weckalarm
- Count-Down-Alarm
- Pacer für Jogging

50m



39.95

unverbindliche Preisempfehlung

99.-

unverbindliche Preisempfehlung

Erhältlich im Uhrenfachhandel und in den Fachabteilungen der Warenhäuser.

# AUTOCLUBS IN DEUTSCHLAND

Autoclubs in Deutschland – ihre Interessen sind so verschieden wie die Autos auf unseren Straßen: Die einen haben schlicht Spaß am Fahren, andere lieben altes Blech, manche wollen helfen. Bei allen ist das Auto Mittelpunkt. In loser Folge berichtet *Auto Bild* über ihre

Aktivitäten. Clubs, die sich hier vorstellen möchten, schreiben an: *Auto Bild*, Kennwort Autoclub, Postf. 30 46 30, 2000 Hamburg 36

## Hier dreht sich alles um den Wankelmotor



„Den Wankelmotor lebendig halten“: das haben sich die Mitglieder des „Rotary Drive RX-7 Club Europa“ als Leitmotiv auf ihre Fahnen geschrieben

„Schlank und elegant, drehfreudig, zuverlässig...“ Wenn die Mitglieder von Europas einzigem RX-7-Verein über ihren Wankel-Mazda sprechen, geraten sie ins Schwärmen. Schöner als einen Porsche finden sie ihn, und der Motor: „Laufreudig wie ein Sechszylinder, wahnsinnig gut!“ Grund genug für etwa 100 Fans und Fahrer des japanischen Sportwagens, sich im RX-7 Rotary Club zu organisieren. „Einfach aus Freude an diesem Auto“, wie es der Vorsitzende, Horst Hoffmann, betont.

Vor fünf Jahren begann der Essener, Leute zu suchen, die seinen Wankel-Mut teilen. Auf ein Zeitungsinserat hin meldeten sich 35 Gleichgesinnte. Seither hat sich die Mitgliederzahl stetig bis auf den heutigen Stand erhöht. Einzige Aufnahmebedingung: eben ein Mazda RX-7.

Zweimal im Jahr treffen sie sich, irgendwo in Europa. Letzten Frühling am Salzburger Ring, diesen Herbst im westfälischen Moringen. Vor der malerischen Sternbergmühle versammelten sich zum Fünfjahresjubiläum 40 der Wankel-Karossen. 40 Versuche auch, den eigenen Wagen von der Masse abzuheben. Lackgemälde hier, Spoiler dort.

Gemeinsame Zielvorstellung: den Wankelmotor lebendig halten. Hansjürgen Künzel, zweiter Vorsitzender, sieht in ihm das optimale Sportmotor-Konzept. Daß er

bei flotter Fahrt auch mal 16 Liter Super per 100 Autobahn-Kilometer konsumiert, hält der Autohändler durchaus für vertretbar. Ein Durchschnittsverbrauch von 12 bis 13 Litern „ist der Leistung absolut angemessen“.

Kontaktadresse: Rotary Drive RX-7 Club Europa, Gartenstr. 17, 3413 Moringen



Mazda-Schnauzen-Spaller zum fünfjährigen Club-Jubiläum

### Herstellernachweis Mode von Seite 60/61

Classic, Poststraße 17, 2000 Hamburg 36; Fruit of the Loom, Postfach 1369, 8011 Poing; Part-Two, Venloer Straße 40, 4054 Nettetal 2; Loft, Neuer Wall, Galleria, 2000 Hamburg 36; New Man, Lützowstraße 5, 4000 Düsseldorf 30



Redaktionsdirektor: Günter Prinz; Chefredakteure: Peter J. Glodschy, Werner Rudi; Stellvert. Chefredakteur: Peter Felske; Art Director: Erwin Klein; Test: Jürgen von Gosen (Ltg.); Nachrichten/Reportage: Karl-August Almschmidt (Ltg.); Allgemeines: Joachim R. Walther (Ltg.); Chefredakteur: Alfred Weinzierl; Redaktion: Andreas Borchmann, Thomas Brandenburg, Harald Hohberg, Sabine Jesse, Peter Lattmann, Katrin Mauz, Horst Viesselmann; Bonner Korrespondent: Einar Koch; Layout: Michael Neschki (Ltg.); Bodo Ackermann, Hans-Jürgen Greve, Norbert Krüger; Foto: Ernst Wildt (Ltg.); Dirk Hourticolon, Klaus Kühnigk; Koordination: Helmut Lützenberger; Verlagsleiter: Dieter Pacholski; Stellvertreter: Horst Ansin, Rüdiger Fründ; Anzeigenleiter: Peter Reckow; Anzeigenpreisliste Nr. 1; Vertriebsleiter: Günter Wotzka; Verlag und Redaktion: Axel Springer Verlag AG, Kaiser-Wilhelm-Straße 6, 2000 Hamburg 36, Telefon (040) 347-1, Telex 2170010, Druck: Axel Springer Verlag AG, Ahrensburg, Alter Postweg.

### Das ist der Mazda RX-7

Mazda RX-7: gibt's seit 1977 mit 115 PS, neues Modell ab 1986 mit 150 PS (siehe *Auto Bild* Nr. 13/86). Zur Zeit einziges Serienfahrzeug mit Wankelmotor. Dieses Konzept tauchte immer wieder auf, etwa beim NSU Ro 80, konnte sich aber auf dem Markt leider nie durchsetzen. Kennzeichen: Kreiskolben ersetzt Zylinder, Kreisbewegung statt Auf und Ab. Dadurch größere Laufruhe. Nachteil: relativ hoher Kraftstoffverbrauch. Bereits 1968 mit Wankelmotor gebaut: der Mazda Cosmo. Es folgten RX-100, RX-2, RX-3, RX-5.

...alle sprechen von Styling, wir bieten die Perfektion. 200/300 E



SPORTSERVICE  
**Lorinser**  
Sportliche Autoausrüstung GmbH

Kleine Röte 2, 7050 Walldingen  
Tel. (071 51) 136-0, Telex 7 24 396 mblo d

Bitte senden Sie mir den Spezialprospekt mit Preisübersicht der Typenreihe  
Absender: AB 44/86